Людям не нравится стоять в городских автомобильных пробках, поэтому в ближайшем будущем будут изобретены малогабаритные летательные аппараты (МЛО). Некоторые из них уже придуманы. Например, в России изобрели летающий мотоцикл [Hoversurf Scorpion 1, а Н.Тесла достаточно давно придумал летающую тарелку. Не так давно привычные нам вертолеты стали использовать как обычное такси. Я думаю, что в ближайшие 50 лет МЛО будут доступны богатым людям, а через 100 лет МЛО станут обычным транспортом для большинства людей (особенно в больших городах). Люди захотят пересесть в такие летательные аппараты для того, чтобы перемещаться в пространстве еще быстрее. Дополнительный интерес к МЛО будет вызван не только пробками на дорогах, но и из-за сильной тяги человека к полету. Людям всегда хотелось покорять небо. Конечно, сперва таких МЛО будет немного, но потом человечеству придется придумывать специальные воздушные навигаторы и электронные системы координации полетов МЛО. Эти программы смогут координировать перелеты всех МЛО. Но не стоит забывать, что любая техника нуждается в обслуживании, ремонте и контроле со стороны человека. Таким человеком станет **технический инспектор электронных систем координации полетов МЛО.** Он будут обеспечивать бесперебойную работу электронных систем координации полетов МЛО в определеной части воздушного пространства. Сейчас есть похожая профессия: диспетчер по координации авиационных рейсов. Конечно, будущая профессия будет отличатся от современной. Самолеты летают на большой высоте, имеют большой вес и размер. Их меньше по количеству, чем будет МЛО в будущем. Даже огромный штат диспетчеров не справится с задачей координации перелетов каждого МЛО. Будут нужны специальные электронные программы, которые будут связаны со всеми МЛО автоматически. Человеку нужно будет отслеживать корректность работы данных программ, своевременно осуществлять их обновление, сообщать в Центр обслуживания электронных систем по координации полетов МЛО о неисправностях, сбоях в работе и т.п., а также уметь перейти в ручной режим координации полетов МЛО в случае экстренного отключения данных электронных систем, а также уметь осуществлять ремонт оборудования, в которое загружены электронные программы по координации полетов МЛО. Это будет очень ответственная работа, требующая от человека внимательности, хорошего здоровья, высокой профессиональной подготовки (технической, авиационной и специальной (от разработчиков электронные программы). Такой человек должен будет знать все инструкции и выполнять их при внештатных и экстренных ситуацях.](http://yandex.ru/clck/jsredir?bu=f3al&from=yandex.ru%3Bsearch%2F%3Bweb%3B%3B&text=&etext=2030.7yVP_bX4ysB0ULWsvUpbwAp_1STZJNu-5PrENb9gVdQUWJyiAHb6b629KPIqTNCVP2YM1-vE5J7Goal8KZcqMB5GXbQ3vG8AC_9jTIFSOzM.0432a69120ba1b07301f6dca96390ba2aa424366&uuid=&state=PEtFfuTeVD5kpHnK9lio9dFa2ePbDzX7kDTG1R8Zf0ARBi8_2I6jPgTRYybhxriMEZK5yuDjTkpj6BewodP1nlOZJwlxerHsQx_RCA_RSok,&&cst=AiuY0DBWFJ5fN_r-AEszk6dCOH72B1VXe0PGtycn7Emee7G_3PmcT9mse8d2fuwXjCwcCJ7BuRZo-5VDWa8_qKaK2LrBuWdjuZpCnEkIDXrDHi5vdYbs9wLzkT32XTQeUyUEAn9y1YswU1Jj4HfCoXKbzwyl_PkOtseBg18hFxmgabaV1RvMUPIouTM8ZfSI4PMclEfHOHydB8wrdyZRABlPgUD75GeNeJP4oNPRLi4ak9sqNQSecThqmWxXvLZIOfXc0fwdCXwJasm0wLWI0mULXWRiuXaSxm0rY9G_QrhHCjR6045HnCnAxcL1hpT7BVBEnVeDlBE3h1RrUIFkOjYgArV4SB4QrWil_oYRwuSaOPUQ_tXBAnY9y4JaMQYKSupwISJDR1N3Vw7ZpFeeWyVRHxnx0n8vrDZxYpeNdWmEWtaTBrUGjQaCUEEL9FiMwXVwFdM1bbTYuH8qu8GFQVyaZMNkYB2RjPjfmNGikioP3SO4FWL2V4NmNHgJqoJJa7_f1O7-GGQ5IB0HBZrBiF7BGcJnQYGxWQWxdNojlLOyqxkuyWKUbQc7T_YHATLiksN3TG8UybtQP4nLKUy-CI6U_Jp34wwY5pD-W1H4lzzlz42A9E2Wyt7hCjj1JvmvbQ7ifiZcmmvT3izN5bu6lnvm-TwxDC_of-e_rcy62WrfPXp3K2M3RlN9KJmHSGuhHh8UCv_zwKK8U7YFcM9cPrr1JWVn63MbpmxyAMNMRwQ,&data=UlNrNmk5WktYejY4cHFySjRXSWhXT09FSjN4Vmg2c1NEMnoyNVZQaVNuUi1ENjAzTEEtd3h1RWpOODUxSXFiblIwYmVyOVVjVWlLZFZqRWJ3d0trZ2NPa29NamVpR0s5UXVzS0loMzdSRHpPamoyY21KaS1hZyws&sign=fa95903592241e66469c87c199e10378&keyno=0&b64e=2&ref=orjY4mGPRjk5boDnW0uvlrrd71vZw9kpVBUyA8nmgRHBm4zc-TEO2zfGvMkJWiS3R8IkRrxPoQzf7yHriuBwndorhQ4Qjor5s3Dh2dCYcz5Zc2tV-y2wS0FvgjtKJF4WtkHTBd6SI9uYv0Fqxkv-UO05DQfRcEnt4XI_Y6zqwVuM9tTDyRS7ZBucwfuOwjUcKpxkQYD8cURyGlUNl-FBUAwCqPVDvh2m6sR9pfEXZldSUW-mFV58QydCMwvXotzd&l10n=ru&rp=1&cts=1547335437352&mc=4.814103037837825&hdtime=34470.3)

В настоящее время не существует ни технических инспекторов электронных систем по координации полетов МЛО, ни самих систем. Сейчас мало МЛО, летающих на низких высотах и имеющих незначительные габариты. Разве что только вертолеты-такси, но они доступны не всем, летают на часто, поэтому пока с задачей координации их перелетов справляются диспетчеры гражданской авиации, лично отслеживая и координируя каждый перелет.

Профессия, о которой я написал, обязательно будет востребована. Может она будет называться иначе, но если не будет подготовленного человека, разбирающегося в работе электронных систем по координации полетов МЛО, то последние начнут сталкиваться друг с другом и падать вниз.

В условиях конкурса разрешено фантазировать, поэтому я развить темуу МЛО на период от 100 до 300 лет в будущее. В этом будущем наверняка будут изобретены межпортальные летательные аппараты (МЛА) и нужны будут специальные люди по координации перелетов между порталами. Хотя…как знать. Может быть уже моему поколению посчастливится полетать и на МЛО, и на МЛА! Тогда нам и помогут профессионалы, о которых я написал.